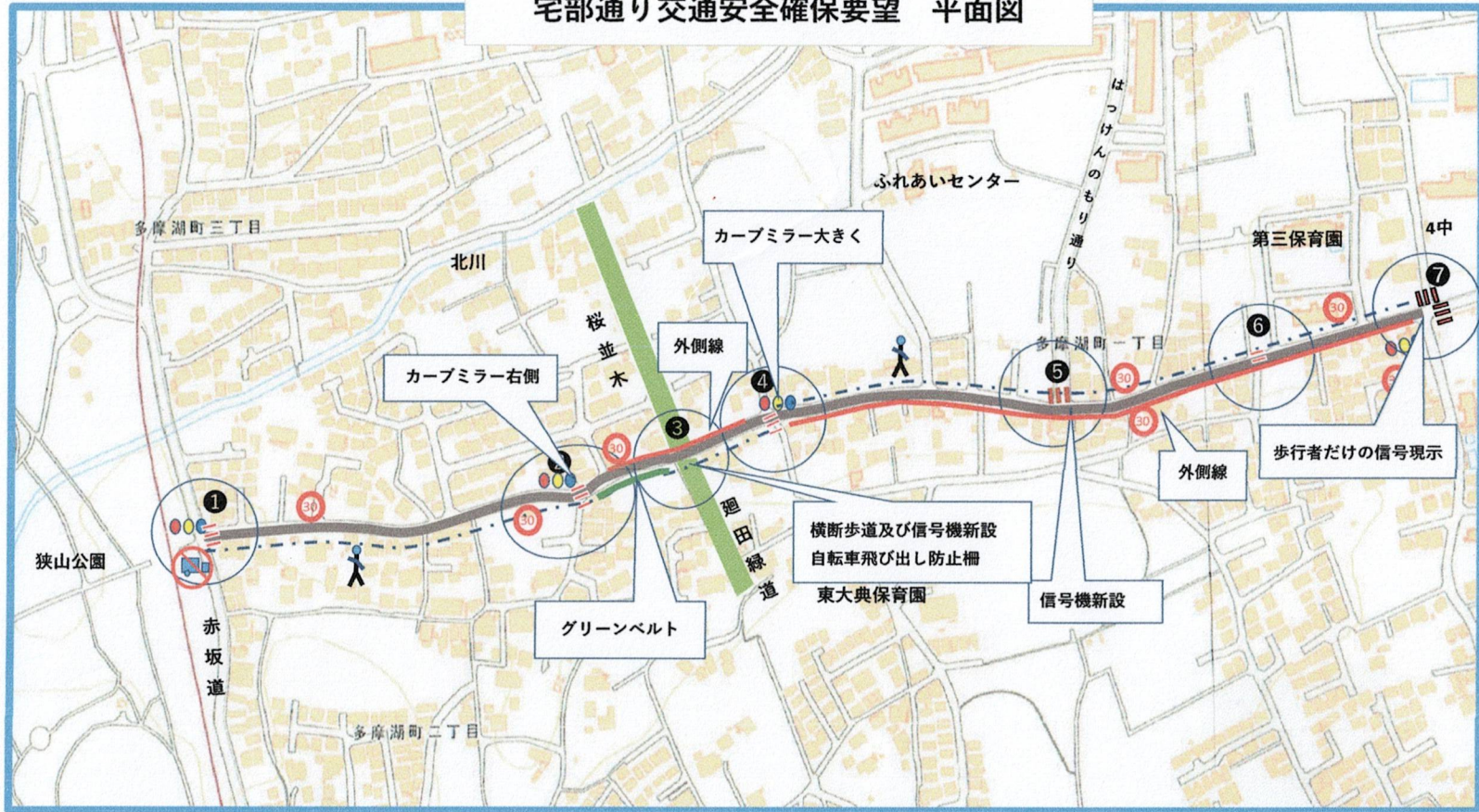
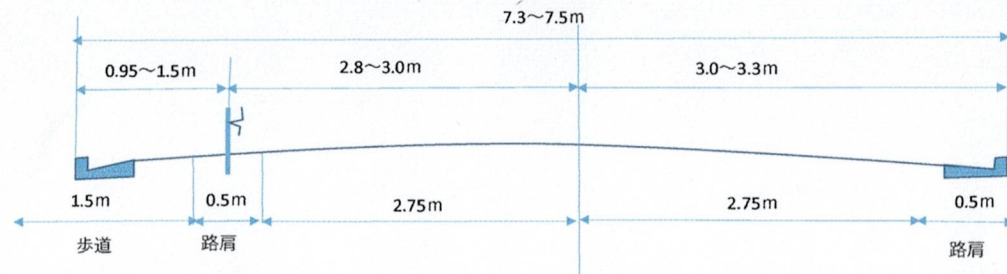


# 宅部通り交通安全確保要望 平面図



標準横断面図





# 宅部通り交通安全確保要望

# 多摩湖町自治会

場 所	現 況	対 策
路線全体	<p>車道と準歩道が狭く 全体幅員が足りない</p> <p>準歩道が片側で北と南側に分かれ 自転車と人がすれ違 いができない</p> <p>交通量が多くなり、法定速度を守らない</p>	<p>宅部通りは、幅員が狭く準歩道では自転車と人がすれ違いができない、 曲線部が多く、また通過交通も増え、法定速度(30Km) 以上で走行して いる車両も多く、物損単独事故が多発しています。このままの状況で対 策を実施しないと重大事故に繋がります。道路を管理している市の道路 財政などを考慮すると、道路拡幅、新道などは現実的でなく、今の道路 状況で安全を確保することが適切ではないでしょうか、下記の安全施設 設置を要望する。</p>
②～⑦		路面標示で対応 (外側線)
②	車道と準歩道が狭く、 視距確保が難しい	視線誘導標、減速区画線表示 支道から本線へ入る時の右側のカーブ ミラーがなく設置
②～③	曲線部で準歩道にガードレールが設置できなく危険	南側でガードレールない準歩道にグリーンベルトを設置
④	支道からの本線入りが見通しが悪い危険、カーブミ ラーが設置されているが小さく見づらい	見やすいカーブミラーに変える
⑤	支道からの左折が見通しが悪く反対車線に入らないと 曲がれない。危険、衝突事故発生	信号設置、隅切り設置
③	廻田緑道改修工事で自転車飛び出し対策が実施されて いない さくら並木から回田緑道に横断者対策	横断歩道信号設置、飛び出し防止柵設置 注意喚起看板設置
⑦	横断歩道待機中の歩行者が擁壁の陰になり見えない	歩行者だけの信号現示に変更



1



7



2



2



3



3





4



4



5



5



6



6





②～③

## グリーンベルト設置カ所

